

2 Trolleys positionieren

Der Einsatz von Trolleys in der Intralogistik geht mit vielen Vorteilen einher. Zum Bewegen selbst schwerer Lasten werden keine zusätzlichen Mittel mehr benötigt. Ihre Beweglichkeit macht die Rolluntersetzer enorm flexibel und ist zugleich an manchen Orten ihr größter Nachteil. So soll der Trolley beispielsweise beim Be- und Entladen nicht bereits bei leichtem Touchieren wegrollen. Nachfolgend finden Sie Lösungen, die Ihren Trolley in seiner Freiheit exakt so einschränken, dass Ihr Prozess noch besser und einfacher wird.

2.1 Trolleydockingstation



Produktbeschreibung

Beim effizienten Be- oder Entladen des Trolleys kommt es auf mehrere Faktoren an. Einer davon ist natürlich, dass der Trolley ordentlich platziert steht. Die SHT Trolleydockstation führt und fixiert den Trolley an dessen massivster Komponente, dem Rahmen. Dadurch werden kostspielige und gefährliche Beschädigungen, z.B. an den Rädern, ausgeschlossen. Der robuste Rahmen der Trolleydockstation ist dabei vom Mitarbeiter beim Einschieben des Trolleys leicht mit einem Blick, an der Ladung vorbei, zu sehen, was ein zielsicheres Manövrieren des Trolleys garantiert. Erreicht der Trolley den hinteren Anschlag, wird automatisch der Verriegelungsmechanismus aktiviert und der Trolley ist sicher positioniert. Zur Abholung des Trolleys genügt die Betätigung eines Fußpedals. Das Fußpedal löst nicht nur den Verriegelungsmechanismus, sondern stößt den Trolley zudem in Richtung Abholer. Mit diesem Anfangsimpuls wird die Arbeit deutlich erleichtert. Darüber hinaus stellt die Trolleydockinstation eine bauliche Barriere dar, die den Staplerbereich vom Aktionsbereich Ihrer Mitarbeiter trennt, was die Sicherheit nachhaltig positiv beeinflusst.

Die Be- und Entladung ist dabei nur ein mögliches Einsatzszenario, bei dem ein Trolley schnell und einfach positioniert werden muss und somit eine Trolleydockstation zur weiteren Prozessoptimierung beiträgt.



Trolleybeladung mittels Stapler



Einfaches Einschieben des Trolleys dank der Einführschräge und des Rahmens im Sichtbereich



Intuitive Bedienung durch automatische Verriegelung. Lösen der Verriegelung erfolgt ergonomisch durch Treten des Fußpedals

Link zum Produktvideo

https://www.youtube.com/watch?v=JU1jHTOu_ik&t=4s

Ausführungen

Die Trolleydockingstation ist für Trolleys mit den Maßen 1210 x 810 mm oder 1210 x 1010 mm und einer Unterfahrhöhe von 230-245 mm konzipiert.

Folgende Größen sind erhältlich:

- Trolleydockinstation stand-alone 1200 x 800 längs
- Trolleydockinstation stand-alone 1200 x 800 quer
- Trolleydockinstation stand-alone 1200 x 1000 längs
- Trolleydockinstation stand-alone 1200 x 1000 quer

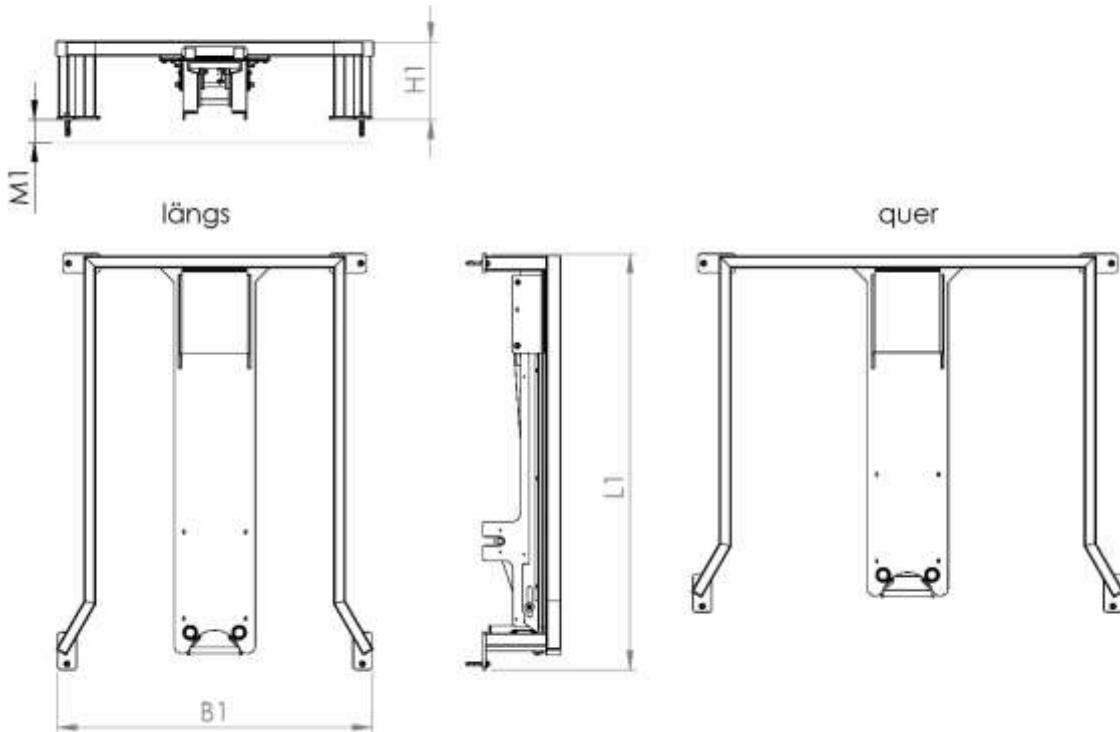
Für andere Trolleytypen bearbeiten wir Ihre Anfrage gerne individuell.

Optionen

- Wanne zum Schutz der Mechanik beim Beladen mit Hochhubwagen



Übersicht



Technische Daten Trolleydockstation

Technische Daten:

| | Trolleydockstation stand-alone 1200x800 längs | Trolleydockstation stand-alone 1200x800 quer | Trolleydockstation stand-alone 1200x1000 längs | Trolleydockstation stand-alone 1200x1000 quer |
|--|---|--|--|---|
|--|---|--|--|---|

| | | | | | | |
|-------------------------------|----|----|--------|--------|--------|--------|
| <i>SHT Bezeichnung:</i> | | | TDS004 | TDS005 | TDS006 | TDS003 |
| <i>Länge:</i> | L1 | mm | 1445 | 1045 | 1445 | 1245 |
| <i>Breite:</i> | B1 | mm | 1055 | 1455 | 1255 | 1455 |
| <i>Höhe:</i> | H1 | mm | | 270 | | |
| <i>Gewicht:</i> | | kg | 70 | 60 | 75 | 65 |
| <i>Bohrtiefe⁴:</i> | M1 | mm | | 80 | | |

⁴ Bodenbefestigung mittels Bolzenanker für rissfreien Beton Industrieboden